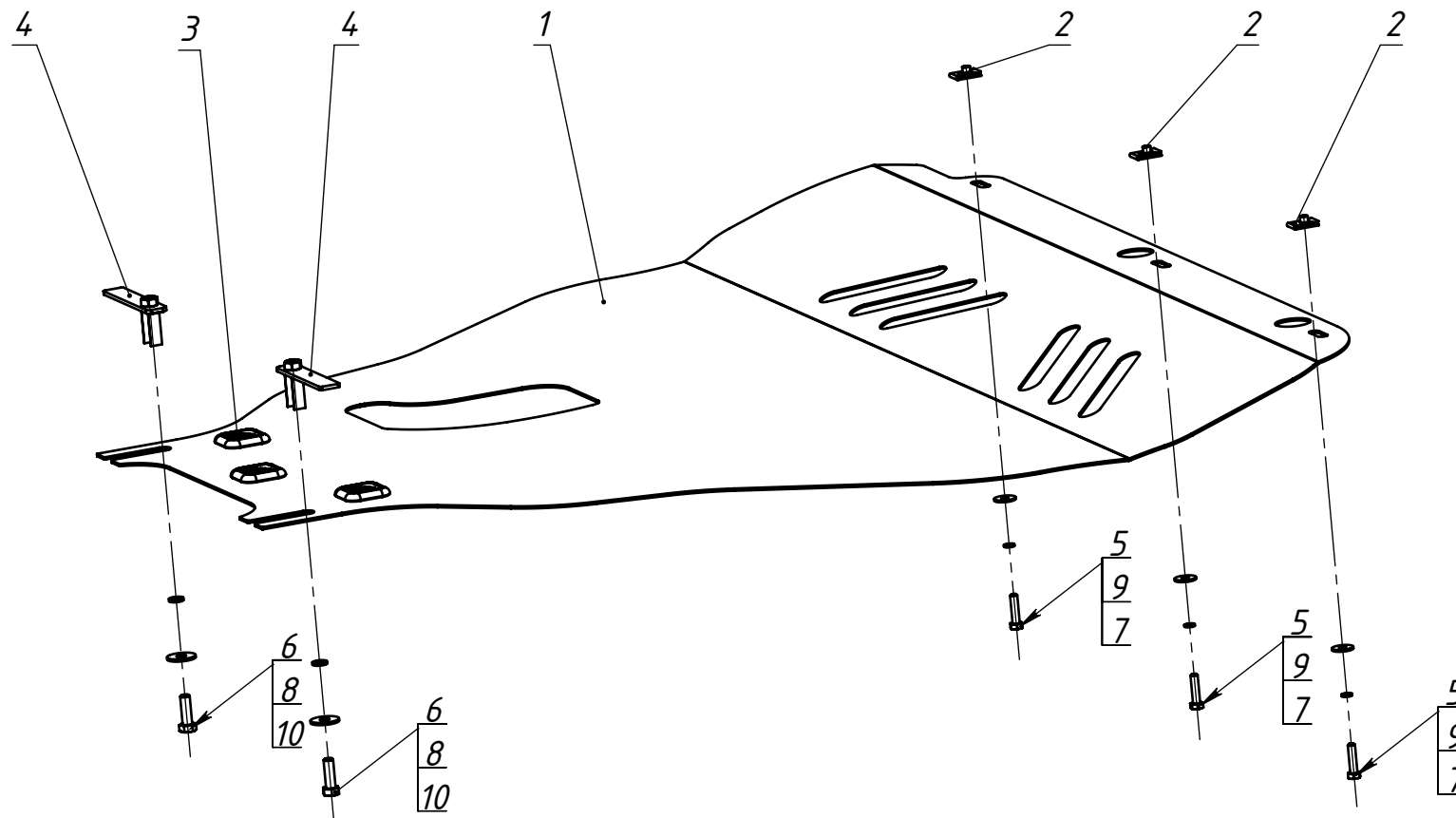




ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Гайка-клипса М6	3
3	Демпфер	3
4	Планка закладная	2
5	Болт М6х25 ГОСТ 7798-70	3
6	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
7	Шайба 6 ГОСТ 6958-78	3
8	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	2
9	Шайба 6 Н ГОСТ 6402-70	3
10	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	2

Защита картера (поз. 1) крепится в пяти точках.

Для крепления защиты необходимо:

1. Демонтировать штатный пластиковый пыльник моторного отсека, удалить из передней балки 3 пластиковых пистона.

2. Разместить гайки-клипсы (поз. 2) напротив освободившихся отверстий на передней балке.

3. Установить планки закладные (поз. 4) в отв. $\phi 25$ подрамника. Наживить болты М8х25 с шайбами (поз. 6,8,10). Не затягивать.

4. Навесить задние точки крепления защиты картера (поз. 1) и прикрутить её спереди болтами М6х25 с шайбами (поз.5,7,9).

5. Затянуть все резьбовые соединения.